

## Technische Daten

<b>Geschwindigkeit</b>	0–20 km/h. Im Gegensatz zu anderen Zweirädern auch bei Langsamfahrt und im Stillstand stabil. Nie über 20 km/h, auch nicht bergab: Zur Geschwindigkeitsbegrenzung fahren die Räder vor dem Fahrer, der dann von der Lenkstange zurückgedrückt wird (Speed Limiter).
<b>Reichweite</b>	bis 38 km (Modell i2) mit einer Ladung der Lithium-Ionen-Akkumulatoren, abhängig u. a. von Gewicht des Fahrers, Steigungen, Untergrund, Fahrweise, Temperatur, Reifendruck und Wind. Modelle mit breiten Niederdruckreifen: 19 km im Gelände (Modell x2); 22,5 km am Golfplatz (Modell x2 Golf)
<b>Wendekreis</b>	Fahrzeug kann „auf der Stelle“ gedreht werden, der Umkreis der Fahrzeugaußenkontur beträgt dabei circa 0,8 m (Modell i2)
<b>Länge × Breite</b>	Die Standfläche ist 63 × 63 cm (Modell i2); 67 × 84 cm (Modell x2)
<b>Reifen: Durchmesser x Breite</b>	48 (19") × ca. 8,8 cm (Modell i2) auf 35 cm Thermoplast-Felgen; 53 (21") × 17,7 cm (Modell x2) auf 25 cm Alu-Felgen; 53 × 20 cm (Modell x2) (schlauchlos, "stichfest")
<b>Plattformhöhe / Bodenfreiheit</b>	21 / 7,6 cm (Modell i2); 24,13 / 11,43 cm (Modell x2)
<b>Gewicht</b>	47,7 kg (Modell i2); 54,4 kg (Modell x2). Zuladung: 45–118 kg, davon max. 4,5 kg auf der Lenkstange
<b>Verbrauch</b>	≈ 3 kWh auf 100 km – regeneratives System bei Bergabfahrt
<b>CO<sub>2</sub>-Emission</b>	23 g/km, die bei der Stromerzeugung anfallen. Zum Vergleich: Auto 170 g/km (durchschnittlicher Verbrauch 7 l/100 km), Motorroller ≈80 g/km
<b>Ladedauer</b>	8–10 Stunden bei völlig leergefahrenen Akkus, integriertes Ladegerät zum Aufladen an normalen Steckdosen (110–230 V)
<b>Redundanz</b>	Alle sicherheitsrelevanten Elemente sind doppelt vorhanden (Akkus, Gyroskope, Motorwicklungen, Computer). Beim plötzlichen Ausfall eines Bauteiles kommt der Segway PT trotzdem stabil und sicher zum Stehen.
<b>Nutzbremse</b>	Beim Bremsen oder bei Bergabfahrt wird elektrische Energie rückgewonnen und in den Akkus gespeichert.