

Technische Daten

Geschwindigkeit	0–20 km/h. Im Gegensatz zu anderen Zweirädern auch bei Langsamfahrt und im Stillstand stabil. Nie über 20 km/h, auch nicht bergab: Zur Geschwindigkeitsbegrenzung fahren die Räder vor dem Fahrer, der dann von der Lenkstange zurückgedrückt wird (Speed Limiter).
Reichweite	bis 38 km (Modell i2) mit einer Ladung der Lithium-Ionen-Akkumulatoren, abhängig u. a. von Gewicht des Fahrers, Steigungen, Untergrund, Fahrweise, Temperatur, Reifendruck und Wind. Modelle mit breiten Niederdruckreifen: 19 km im Gelände (Modell x2); 22,5 km am Golfplatz (Modell x2 Golf)
Wendekreis	Fahrzeug kann „auf der Stelle“ gedreht werden, der Umkreis der Fahrzeugaußenkontur beträgt dabei circa 0,8 m (Modell i2)
Länge × Breite	Die Standfläche ist 63 × 63 cm (Modell i2); 67 × 84 cm (Modell x2)
Reifen: Durchmesser x Breite	48 (19") × ca. 8,8 cm (Modell i2) auf 35 cm Thermoplast-Felgen; 53 (21") × 17,7 cm (Modell x2) auf 25 cm Alu-Felgen; 53 × 20 cm (Modell x2) (schlauchlos, "stichfest")
Plattformhöhe / Bodenfreiheit	21 / 7,6 cm (Modell i2); 24,13 / 11,43 cm (Modell x2)
Gewicht	47,7 kg (Modell i2); 54,4 kg (Modell x2). Zuladung: 45–118 kg, davon max. 4,5 kg auf der Lenkstange
Verbrauch	≈ 3 kWh auf 100 km – regeneratives System bei Bergabfahrt
CO₂-Emission	23 g/km, die bei der Stromerzeugung anfallen. Zum Vergleich: Auto 170 g/km (durchschnittlicher Verbrauch 7 l/100 km), Motorroller ≈80 g/km
Ladedauer	8–10 Stunden bei völlig leergefahrenen Akkus, integriertes Ladegerät zum Aufladen an normalen Steckdosen (110–230 V)
Redundanz	Alle sicherheitsrelevanten Elemente sind doppelt vorhanden (Akkus, Gyroskope, Motorwicklungen, Computer). Beim plötzlichen Ausfall eines Bauteiles kommt der Segway PT trotzdem stabil und sicher zum Stehen.
Nutzbremse	Beim Bremsen oder bei Bergabfahrt wird elektrische Energie rückgewonnen und in den Akkus gespeichert.